



*A Revolution in
Low Friction Technology!*

BRB INTERNATIONAL LTD

TEL: (+44) 0825 733783 / 732048 (FAX ON ALL LINES)

P.O. BOX 41
UCKFIELD
EAST SUSSEX
TN22 4NZ
UNITED KINGDOM

TRANSLATION OF L.T. INTERNATIONAL B.V. FUEL SAVINGS LETTER.

These results were obtained after using XXTRALUBE ZX1 for 100,000kms.

21st May 1993

Dear Mr Paul,

We have tested your product ZX1 on two trucks for at least a 100,000kms and we can say to you that the results are far better than we expected and are also better than the 4-6% savings on fuel that you promised us.

Truck 1. SCANIA 113 - 380 HP Intercooler licence plate VP-30-SX, truck with 3 axles and a trailer with two axles in the middle.
Until 45000km, the truck needed 39,5ltrs / 100km. After a service interval and adding ZX1 the fuel consumption dropped to an astonishing 36.1 ltrs per 100kms. This means a saving of more than 9%!!!

To check these very good savings, we have a reference-vehicle also treated with XXTRALUBE ZX1 which gave the following results:

Truck 2. SCANIA 143 - 420 HP licence plate VV-83-FN. The truck has the same layout as the truck mentioned above.
Until 45000km, the fuel consumption was 40,8 ltrs / 100km. Also after the first service, ZX1 was added to the engine, gearbox and rear axle and the fuel consumption dropped to 37,4 / 100km!!
So this also a saving of 9,1% checked until an odometer reading of 115,000km.

Because we are convinced about its special qualities, we have already added ZX1 to all twelve of our Scania trucks.

L.T. INTERNATIONAL B.V.

J. Th. A. Lamers.

VEILINGWEG 16
6681 LA BEMMEL - HOLLAND
TEL : 085 - 25 85 82
FAX : 085 - 25 81 22
BANK: RABOBANK BEMMEL
nr. 10.57.62.644
POSTBANK: nr. 23 60 818
K.v.K.: ARNHEM nr. 69836
BTW ID.NR.: NL007998454 B01

L.T. INTERNATIONAL B.V.

INT. KOEL - VRIESTRANSPORTEN

ROPA AUTOTECHNIEK B.V.
T.a.v. Dhr. R. Paul,
Postbus 386,
3640 AJ MIJDRECHT

Bemmel, 21 mei 1993.

Betr. Resultaten proefneming met olie-toevoeging ZX-1

Geachte heer Paul,

Wij hebben inmiddels op een tweetal vrachtauto's ruim 100.000 km ervaring met uw produkt ZX-1 en kunnen u mededelen dat de gemeten resultaten onze verwachtingen te boven gaan en ruimschoots de door u genoemde 4 a 6% besparing realiseren:

Auto I: SCANIA 113 - 380 PK Intercooler kenteken VP-30-SX,
3-assige moterwagen met 2-assige midden-as aanhanger.
Brandstofverbruik tot 45.000 km bedroeg 39,5 ltr/100 km
Na de servicebeurt op 45.000 km en het toevoegen van ZX-1
daalde het brandstofverbruik frappant tot 36,1 ltr/100 km
hetgeen een besparing betekende van liefst ruim 9% !!!

Om deze uitzonderlijke besparing te controleren hebben wij een referentie-auto ook voorzien van ZX-1 hetgeen als resultaat te zien gaf:

Auto II, SCANIA 143 - 420 PK Intercooler kenteken VV-83-FN,
idem als boven omschreven qua uitvoering en opbouw.
Brandstofverbruik tot 45.000 km bedroeg 40,8 ltr/100 km
Ook hier met de servicebeurt op 45.000 km ZX-1 toegevoegd
aan moter, versnellingsbak en cardan met als gevolg dat
het gemiddelde verbruik daalde naar: 37,4 ltr/100 km !!
Dus ook hier een besparing van 9,1% ,gecontroleerd tot op
km-stand 115.000 km.

Daar wij overtuigd zijn van de bijzondere kwaliteiten hebben wij
inmiddels een twaalfstal Scania's voorzien van uw produkt ZX-1.

Inmiddels tekenen en verblijven wij, met vriendelijke groeten,
L.T. INTERNATIONAL B.V.
J.Th.A. Lamers

Reklame binnen acht dagen na faktuurdatum.

Betaling dient te geschieden binnen 14 dagen na datum verzending van deze notn. Bij overschrijding wordt 2% rente per maand of gedeelte daarvan in rekening gebracht.

Uitsluitend van toepassing zijn.

Op het nationale vervoer „Algemene Vervoerscondities 1983”. Op het internationale vervoer de C.M.R. -condities. Op de expeditiewerksaamheden de „Algemene Voorwaarde Federatie van Nederlandse Expeditieorganisaties”.
BETALINGSCONDIÏES VERVOER — Op alle vervoerwerkzaamheden zijn van toepassing de „Algemene Voorwaarden betreffende de betaling van Vervoerwerkzaamhe vastgesteld door de Nationale Organisatie voor het Bercepsgoederenvervoer Wagtransport. Gedeponseed ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage d.d. 1977, dan wel de laatste versie hiervan.